

# 中国智能交通产业联盟

2024年第2号【总第62号】

## 关于联盟团体标准制修订项目立项的通知

联盟各成员单位：

为有效推进联盟标准化工作，并依照标准管理工作计划及安排，《自主式交通系统 公路交通互操作机制模型》《自主式交通系统 交通系统语义逻辑语言术语定义》《自主式交通系统 互操作控制协议》《自主式交通系统 互操作传输协议》4项标准提案已在会上完成标准技术表达，并已通过工作组内投票，依据联盟标准制修订程序，现予批准立项。

附件 联盟团体标准制修订项目立项清单



附件

联盟团体标准制修订项目立项清单

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
1	T/ITS 0292-2024	自主式交通系统 公路交通互操作机制模型	<p>范围： 本文件定义了自主式公路交通互操作的概念模型、互操作参考模型和支撑技术与服务要求。 本标准适用于自主式公路交通系统的规划设计、建设、运营管理和维护。城市道路和区域封闭道路可参照本标准执行。</p> <p>主要技术内容： 1. 明确自主式公路交通系统相关的基本概念定义； 2. 定义自主式公路交通互操系统概念模型； 3. 定义自主式公路交通互操作参考模型，规定系统互操作机制表述与设计的基本要求； 4. 规定自主式公路交通互操作支撑技术与服务的基本要求。</p>	制定	交通运输部公路科学研究院、北京航空航天大学、北京交通大学、同济大学、交通运输部水运科学研究院、北京邮电大学、华为技术有限公司
2	T/ITS 0293-2024	自主式交通系统 交通系统语义逻辑语言术语定义	<p>范围： 本规范规定了自主式交通系统中的交通知识语义逻辑表示相关语法规范，并支撑多交通主体之间的语义交互。 本规范适用于自主式交通系统中的交通知识表达，包括但不限于交通规则、交通标志、交通信号、车辆行为等。</p> <p>主要技术内容： 1. 交通语义逻辑语言表示方法：通过分析交通语义需求并讨论逻辑语言面向交通的适用性，来确定交通语义逻辑语言表示方法 2. 交通信息的逻辑表示定义：根据对交通语义需求的分析，确定需要进行逻辑表示的交通信息，规定了从人、车、路、环境和交通管理信息五个方面对交通信息进行逻辑</p>	制定	北京交通大学、北京邮电大学、联通智网科技股份有限公司、华路易云科技有限公司、北京航空航天大学

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			<p>术语定义</p> <p>3. 交通知识的逻辑语言表示方法：在交通管理中，准确表示和理解交通相关知识是至关重要的。该部分规定了交通规则、状态、事件、行为、环境等交通知识的逻辑表示方法。</p> <p>4. 交通语义交互的逻辑语言表示方法：交通系统中各种交通主体之间需要进行信息交互和协同操作，以确保交通系统的安全和高效运行。该部分规定了交通交互逻辑表示方法，包括交通信息的请求、响应、协同操作和决策。</p>		
3	T/ITS 0294-2024	自主式交通系统互操作控制协议	<p>范围：</p> <p>本文件规定了自主式交通系统的互操作控制协议，具体包括互操作控制协议框架、互操作控制技术要求、接入点及服务原语、协议交互过程。</p> <p>本文件适用于自主式交通系统的互操作控制协议，为互操作应用提供合作群体发现、合作拓扑构建、数据传输承载协商等公共控制能力。</p> <p>主要技术内容：</p> <p>1. 自主式交通系统互操作控制协议框架，包括互操作控制协议的工作层次、互操作控制协议数据流。</p> <p>2. 自主式交通系统互操作控制协议的消息类型，包括互操作控制的确认消息、订购消息、推送消息及发现消息。</p> <p>3. 自主式交通系统互操作控制协议的消息结构，包括固定头、可变头、消息体的字段定义。</p> <p>4. 自主式交通系统互操作控制协议的接入点及服务原语。</p> <p>5. 自主式交通系统互操作控制协议的交互过程，包括合作群体发现、主动推送、按需拉取/订购、持续数据推送/拉取/订购、承载切换等。</p>	制定	北京邮电大学、交通运输部公路科学研究院、中国信息通信研究院、中国信息通信科技集团有限公司、联通智网科技股份有限公司、北京航空航天大学
4	T/ITS 0295-2024	自主式交通系统	<p>范围：</p> <p>本文件规定了自主式交通系统的互操作传输协议，具体包括互操作传输协议框架、互</p>	制定	北京邮电大学、北京交通大学、交通运输部

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
		互操作传输协议	<p>操作传输技术要求、互操作传输控制技术要求、接入点及服务原语。</p> <p>本文件适用于自主式交通系统的互操作传输协议，根据传输数据类型提供相适应的传输承载和传输控制。</p> <p>主要技术内容：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 自主式交通系统互操作传输协议框架，包括互操作传输协议的工作层次、互操作传输协议数据流、互操作传输控制协议数据流。</li> <li>2. 自主式交通系统互操作传输技术要求，包括互操作传输协议的固定头、可变头、消息体的字段定义。</li> <li>3. 自主式交通系统互操作传输控制技术要求，包括互操作传输控制的消息类型，以及互操作传输控制协议的固定头、可变头的字段定义。</li> <li>4. 自主式交通系统互操作传输协议的接入点及服务原语。</li> </ol>		<p>部公路科学研究院、中国信息通信研究院、中国信息通信科技集团有限公司、联通智网科技股份有限公司、北京航空航天大学</p>