

# 中国智能交通产业联盟

2022 年第 2 号【总第 48 号】

## 关于 2022 年第二批团体标准制修订项目立项的通知

联盟各成员单位：

为有效推进联盟标准化工作，并依照标准管理工作计划及安排，《智慧共享停车系统通用技术要求》《交通基础设施物联感知设备数据接入技术规范》等 6 项标准提案已在会上完成标准技术表达，并已通过工作组内投票，依据联盟标准制修订程序，现予批准立项。

附件 2022 年第二批团体标准制修订项目立项清单

中国智能交通产业联盟

2022 年 7 月 8 日



附件

2022 年第二批团体标准制修订项目立项清单

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
1	T/ITS 0215-2022	智慧共享 停车系统 通用技术 要求	<p>范围： 本文件规定了城市智慧共享停车系统建设架构和技术要求。 本文件适用于指导城市智慧共享停车系统的规划、设计与建设。</p> <p>主要技术内容：</p> <p>1、明确智慧共享停车管理与服务平台的主要功能 提供共享车场、车位数量、套餐、共享时段下发等配置，提供共享停车资源分析、共享订单查询与分析等。</p> <p>2、规范了车位提供方的信息及要求 车位提供方分为车场和个人，车场共享车位配置及套餐发布通过平台实现，个人车位提供方应提供真实有效注册信息、保证其登记的共享车位真实有效，审核通过后可进行个人车位信息发布。</p> <p>3、规范了车位使用方的信息及要求 个人保证注册信息真实有效，查询可购买共享车位时分为个人发布共享车位和车场错峰共享车位。</p> <p>4、明确停车场管理系统功能要求及工作机制 提供车牌识别，判断是否为共享停车，按照共享停车规则进行计费，实现共享停车道闸控制逻辑，共享时段内可允许入场，共享时段内免费出场，超出共享时段禁止放行或重新计费，缴费后放行等。</p> <p>5、明确移动应用软件的功能 提供移动应用包括 APP、小程序等，功能包括用户注册、车位注册、车位审核、车位</p>	制定	青岛海信网络科技股份有限公司、路特迩科技（杭州）有限公司、北京市交通信息中心、同济大学、深圳智优停科技有限公司

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			<p>诱导、车位发布、车位购买、车辆绑定、车辆认证、电子发票等功能。</p> <p>6、规范了系统的接口规范 提供标准接口规范，其中接口包括共享车位购买、可用共享车位数查询、共享时段下发等。</p> <p>7、明确服务投诉与监督考核机制 规定提供服务投诉考核机制，对车位提供方进行服务评价与投诉，更好改进服务。 对车位使用方，如果车辆超出共享时段未驶离车场，进行信用积分考核，考核一定程度后将暂停一段时间共享车位购买和使用权限等。</p>		
2	T/ITS 0216-2022	交通基础设施物联感知设备数据接入技术规范	<p>范围： 本文件规定了公路、铁路、水路、民航等交通运输行业涉及的公路、铁路、水路、桥梁、隧道、轨道、机场等场所及附属的交通基础设施物联感知设备的数据接入技术规范。 本文件适用于公路、铁路、水路、民航等交通运输行业中的信息主管部门以及行业管理部门，指导交通基础设施物联感知设备的数据接入。</p> <p>主要技术内容： 1、定义交通基础设施物联感知设备数据种类，包含哪些基础设施物联感知设备、术语定义及应用场景。 2、明确接入要求、存储要求、安全要求、性能要求、传输协议及方式等。 3、制定交通基础设施物联感知设备数据接入技术规范及数据内容，包含各类数据的接入规范符合什么标准或规范的要求、数据类型及设施设备信息等数据字段基础信息、监测数据及业务数据等信息。 4、交通基础设施物联感知设备数据接入技术规范的示范应用效果。</p>	制定	北京四维图新科技股份有限公司、北京世纪高通科技有限公司、北京航空航天大学、交通运输部公路科学研究院、浙江高信技术股份有限公司
3	T/ITS 0217-2022	高速公路交通流数	<p>范围： 本文件规定了高速公路交通流数字化的术语和定义、应用场景、技术要求、通信协议</p>	制定	中路高科交通科技集团有限公司、北京

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
		数字化表达技术规范	<p>及数据集等。</p> <p>本文件适用于高速公路沿线应用毫米波雷达、ETC、视频、北斗等技术对交通流的感知和数字化表达。</p> <p>主要技术内容：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、应用场景</li> <li>2、技术要求</li> <li>3、交通流数据集</li> <li>4、交通流数字化接口要求</li> <li>5、交通流数据交互过程</li> <li>6、交通流数字化感知设备技术要求</li> </ol>		中交国通智能交通系统技术有限公司、深圳成谷科技有限公司、南京隼眼电子科技有限公司、德赛西威等
4	T/ITS 0218-2022	道路交叉路口交通信息边缘采集终端通信技术规范	<p>范围：</p> <p>本文件规定了道路交叉路口交通信息边缘采集终端的通信技术要求，根据道路交叉路口交通信息边缘采集终端的产品功能，确定道路交叉路口交通信息边缘采集终端通信技术规范的通信方式、通信格式和终端数据要求。</p> <p>本文件适用于指导道路交叉路口交通信息边缘采集终端通信协议的评测和认证，以确定道路交叉路口交通信息边缘采集终端具备的通信方式、通信格式和终端数据种类。</p> <p>主要技术内容：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、明确终端设备上行数据的通信方式。</li> <li>2、明确终端设备上行数据的通信格式。</li> <li>3、明确终端设备上行数据的安全加密方式。</li> <li>4、明确终端设备上行需要满足的车道数据要求： 提供车道灯色、车道倒计时、车道排队长度、排队最后一辆车的经度、排队最后一辆车的维度数据。</li> <li>5、明确终端设备上行需要满足的实时目标数据要求：</li> </ol>	制定	青岛海信网络科技股份有限公司、华为技术有限公司、北京交通大学、北京百度智行科技有限公司、山东省交通科学研究所

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			<p>提供目标编号、目标长度、目标宽度、目标偏航角、目标 X 坐标、目标 Y 坐标、目标车速、雷达设备安装方向、车牌号码、目标坐标点经度、目标坐标点纬度、目标类型数据。</p> <p>6、明确终端设备上行需要满足实时交通问题/交通事件数据要求： 提供事件类型（1 违规变道 2 溢出事件）、事件值（违规变道：目标编号 溢出事件：溢出方向）数据。</p> <p>7、明确终端设备上行需要满足的统计数据要求： 提供检测器周期和 5 分钟统计数据（A 类车流量、B 类车流量、C 类车流量、总流量、时间占有率、平均车速、平均车长、平均车头时距）数据。 提供车道周期和 5 分钟统计数据（车道号、排队长度、排队车辆数、绿初排队长度、绿初排队车辆数、绿末剩余车辆数、路况信息、平均车速、平均停车次数、平均延误时间）数据。</p>		
5	T/ITS 0219-2022	智慧公路全生命周期数据传递技术要求	<p>范围： 本文件规定了面向智慧公路的全生命周期数据传递技术要求，根据公路建管养运各阶段业务特点和信息化发展需求，确定全生命周期智慧公路要素数字化表达体系、信息交付要求和编码及分类规则。 本文件适用于新建、改扩建普通国省道智慧公路数字化应用，以解决承载智慧公路全生命周期核心业务的数字化底座的建设要求以及数据传递规范，实现业务数据及信息模型在各阶段的有效利用，打通数据传递和反馈壁垒。</p> <p>主要技术内容： 1、总体框架：明确智慧公路全生命周期数字化表达总体框架，包括交通规划设计、建设管理、养护管理、路网管理等四个阶段的要素整合。 2、规划设计：确定规划设计阶段的核心数字化表达分项要素，面向建设期的数据交付规定、交付成果及交付格式。</p>	制定	华设设计集团股份有限公司、南京市公路事业发展中心、东南大学、华为技术有限公司、中电莱斯信息系统有限公司

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			<p>3、建设管理：确定建设管理阶段的核心数字化表达要素分项，面向养护运营期的数据交付规定、交付成果和交付格式，以及面向规划设计期需要反馈的建设过程的重要信息。</p> <p>4、养护管理：确定养护管理阶段的核心数字化表达要素分项，面向路网管理的数据共享规定、交付成果和交付格式，以及面向规划设计期、建设管理期需要反馈的养护运维的重要信息。</p> <p>5、路网管理：确定路网管理阶段的核心数字化表达要素分项，面向养护运营的数据共享规定、交付成果和交付格式，以及面向规划设计期、建设管理期需要反馈的路网运行调度的重要信息。</p>		
6	T/ITS 0220-2022	汽车智能座舱技术条件及测试方法	<p>范围： 本文件规定了汽车智能座舱的产品分类、结构配置、性能（功能）要求、操控要求、通讯要求、信息安全等技术要求和试验方法。 本文件适用于具有智能座舱功能的汽车。</p> <p>主要技术内容： 1、确定智能座舱典型功能 2、明确人车交互的方法与种类技术要求 3、明确智能座舱间接视野系统光学、物理、自检等技术要求 4、明确智能座舱性能要求 5、明确智能座舱光学配件安装要求 6、智能座舱试验方法</p>	制定	交通运输部公路科学研究所、中国汽车工程研究院有限公司、华为技术有限公司、东风商用车股份有限公司、浙江大华技术股份有限公司