

# 中国智能交通产业联盟

2020 年第 2 号【总第 34 号】

---

## 关于 2020 年第二批团体标准制修订项目立项的通知

联盟各成员单位：

为有效推进联盟标准化工作，并依照标准管理工作计划及安排，《数字交通标准体系框架》等 11 项新标准提案已在会上完成标准技术表达，并已通过工作组内投票，依据联盟标准制修订程序，现予批准立项。

附件 2020 年第二批团体标准制修订项目立项清单

中国智能交通产业联盟

2020 年 8 月 27 日



附件

2020年第二批团体标准制修订项目立项清单

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	代替标准	起草单位
1	T/ITS 0161-2020	数字交通标准体系框架	<p>本标准规定了数字交通的标准体系结构、数字交通标准明细表、数字交通标准统计等内容。</p> <p>主要技术内容如下：</p> <p>1. 标准体系结构图：包括基础通用、数据传输、数据治理、数据应用等。</p> <p>2. 标准体系明细表：标准体系结构各分类中国标、行标、团体标准明细表。</p> <p>3. 标准体系统计表：标准体系结构各分类中国标、行标、团体标准数量统计。</p>	制定		交通运输部公路科学研究院、北京航空航天大学、北京中文国通智能交通系统技术有限公司、中设计集团有限公司、中国移动通信研究院
2	T/ITS 0162-2020	基于OBD的轻型汽车远程排放管理系统通用技术要求	<p>本标准规定了轻型汽车远程排放管理系统通用性技术要求，包括：系统架构车载终端的功能要求、车载终端的性能要求、排放数据规范（数据集及数据格式）通讯协议、试验方法、检验规则等内容；</p> <p>本标准适用于轻型汽车（非电动）的远程排放管理。</p>	制定		广州亚美信息科技有限公司、广州亚美智造科技有限公司、北京易华录信息技术股份有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司
3	T/ITS 0163-2020	停车场电子收费 基于ETC与摄像头双模识别第1部分：总体技术要	<p>本标准规定了基于ETC与摄像头双模识别的停车场总体技术要求，包含从车道端、场内端以及云端各个部分所涉及的关键技术以及管理模式。</p>	制定		深圳市金溢科技股份有限公司、交通运输部公路科学研究

		求	<p>本标准适用于静态交通封闭式停车场电子收费场景。</p> <p>标准主要技术内容如下：</p> <p>功能要求：</p> <p>1、关键设备(车道端)应具备车辆双模（ETC+摄像头）识别功能；</p> <p>2、关键设备(车道端)应具备 ETC 安全交易管理能力，有效解决密钥丢失密钥损坏情况下，车道能够继续交易；</p> <p>3、关键设备(停车场云端平台)能支持银行以及主流第三方支付机构提供的扫码付，车牌付等在线电子支付产品；</p>			院、青岛海信网络科技股份有限公司、北京世纪高通科技有限公司、路特途科技(杭州)有限公司
4	T/ITS 0164-2020	公共交通重构 灾后应急通信系统技术要求	<p>本标准规定了浮空平台、测控网络、空中移动基站、系统管理与控制中心、应用平台、电磁兼容技术等技术内容。</p> <p>本标准适用于公共交通重构 应急通信系统设计和搭建。</p>	制定		北京邮电大学、金陵科技学院、青岛海信网络科技股份有限公司、中国电信集团有限公司
5	T/ITS 0130-2020	中小型客车自动驾驶无线充电技术要求	<p>本标准规定了中小型客车自动驾驶无线充电的技术要求，包括性能要求、安全要求、互操作性要求以及测试要求。</p> <p>本标准适用于交流输入标称电压最大值为 1000V，直流标称电压最大值为 1500V 的静态磁耦合无线充电设备。</p> <p>主要技术内容如下：</p>	制定		交通运输部公路科学研究院、北京航空航天大学、东风汽车集团股份有限公司技术中心、郑州宇通客车股份有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司。

			<p>1、性能要求：包括系统效率、工作频率、功率等级、离地间隙等；</p> <p>2、安全要求：包括 EMF、EMC、电击防护、温升和过热等；</p> <p>3、功能要求：包括异物检测、生物检测、引导对齐、人机交互等；</p> <p>4、互操作性要求：包括功率、离地间隙的兼容性等；</p> <p>5、测试方法：包括系统效率、功率因数、互操作性测试等。</p>			
6	T/ITS 0165-2020	基于 ISO 智能交通系统框架的 5G 技术规范	<p>本标准通过详细说明 ISO 21218 中规定的通信接口的“通信适配层” (CAL)和“管理适配实体” (MAE)以及参考 ISO 25111 进行会话管理。</p> <p>主要技术内容如下：</p> <p>1、通用需求，包括 5G 基础、CALM 架构；</p> <p>2、通信管理适配，包括通信接口 (CI)、通信适配 (CAL)、管理适配 (MAE)、通信接口参数 (CI Parameters)</p> <p>3、会话建立和结束流程</p>	制定		之江实验室，中国信息通信研究院，中兴通讯股份有限公司，电信科学技术研究院，浙江吉利汽车研究院有限公司
7	T/ITS 0166-2020	5G 赋能交通运输智能化发展白皮书	<p>主要技术内容：</p> <p>1、汇总分析 5G 技术以及交通运输智能化的关键技术与发展现状；</p> <p>2、提出 5G 赋能交通运输智能化的系统框架与内涵；</p> <p>3、深入研究 5G 与交通运输智能化融合的典型应用场景；</p>	制定		中国信息通信研究院，交通运输部公路科学研究院，北京中交国通智能交通系统技术有限公司，深圳市金溢科技股份有限公司，北京市首

			4、提出 5G 赋能交通运输智能化的战略布局与发展建议。			都公路发展集团有限公司,苏州高速集团有限公司,苏州市交通运输指挥中心,中设设计集团股份有限公司,中国移动有限公司,中国联合网络通信集团有限公司,中国电信集团有限公司,华为技术有限公司,中兴通讯股份有限公司,阿里巴巴网络技术有限公司等
8	T/ITS 0167-2020	智能驾驶电子地图 路侧分发机制	本标准规定了路侧高精度地图的分发工作内容及流程。 本规范适用于基于车路协同的路侧高精度地图分发系统。	制定		ECARX 亿咖通科技有限公司、中国移动、中国电信、浙江吉利汽车研究院有限公司、同济大学
9	T/ITS 0168.1-2020	道路运输车辆 技术性能监测服务系统技术规范 第 1 部分:信息集及数据格式	本标准规定了道路运输车辆与平台交互的信息集、数据包结构与定义、数据单元格式与定义。 本标准适用于从事道路运输经营的车辆。	制定		交通运输部公路科学研究院、郑州宇通客车股份有限公司、东风商用车技术中心、中国汽车工程研究院股份有限公司、华为技术有限公司、
10	T/ITS 0168.2-2020	道路运输车辆 技术性能监测服务系统技术规范 第 2 部分:监测平台	本标准规定了道路运输车辆技术性能监测服务平台的信息接收、信息分析、报告生成等功能要求。	制定		

			本标准适用于从事道路运输经营的车辆。			杭州海康威视数字技术股份有限公司、东软睿驰汽车技术(沈阳)有限公司
11	T/ITS 0169-2020	交通拥堵领航系统性能要求和测试方法	<p>本标准规定了交通拥堵领航系统的术语和定义、技术要求及试验方法等。</p> <p>本标准适用于安装在乘用车上的交通拥堵领航系统，其中测试规程适用于在封闭场地测试环境对交通拥堵领航系统进行规范性测试。</p>	制定		中国汽车工程研究院股份有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、东风商用车有限公司、北京汽车研究总院有限公司、百度网讯科技有限公司、同济大学